

## Таблица вариантов развития основных событий русско-японской войны 1904–1905 гг.

Дата	Событие	Возможный альтернативный результат
27-I -1904	Ночная атака миноносцев эскадры Х.Того на внешний рейд Порт-Артура. Серьезные повреждения на э/б "Ретвизане" и "Цесаревиче", повреждения средней тяжести на крейсере "Паллада"	<p>Тяжелые последствия ночной атаки, предшествовавшей объявлению войны, были обусловлены запретом вышестоящего командования на спуск противоминных сетей. В случае их задействования русская эскадра, даже не выходя с рейда, имела бы возможность сосредоточенно вести огонь по атакующему противнику и добиться знакового успеха в первом же бою.</p> <p>Здесь необходимо упомянуть и еще об одном неоправданно упущенном шансе. К концу 1903 года на оснащение кораблей русского флота поступили первые радиотелеграфные аппараты большой дальности конструкции профессора Попова, обеспечивавшие связь на расстоянии до 250 морских миль (до этого, начиная с 1902 года, все суда русского военно-морского флота рангом "старше" миноносцев комплектовались штатными радиопередающими устройствами с дальностью связи от 14 до 80 миль). Партия из 36 новейших аппаратов "Попов-Дюкрете" была отправлена в Порт-Артур на коммерческом пароходе "Маньчжурия", захваченном японцами в начале военных действий. Тем не менее два аппарата в сопровождении ответственного за их установку мичмана С.Н.Власьева удалось доставить в Порт-Артур по железной дороге незадолго до начала войны. Радиотелеграфные устройства были установлены на броненосце "Петропавловск" и в центре связи на Золотой горе, после чего по инициативе Власьева была осуществлена донастройка штатного радиопередатчика на крейсере "Варяг" – благодаря чему 24 января 1904 года между находившимся в Чемульпо крейсером и Порт-Артуром был успешно произведен дальний радиообмен [396].</p> <p>Тем не менее, несмотря на наличие апробированной радиосвязи, командир "Варяга" не телеграфировал в Порт-Артур о блокировании Чемульпо эскадрой Уриу днем 26 января и о начале высадки японских войск вечером того же дня. Случись это – у командования порт-артурской эскадры было бы, как минимум, несколько часов для подготовки к отражению</p>

		японской минной атаки. Опускание противоторпедной сети занимает не более 20 минут...
28-I-1904	Атака л/к "Новик" на флагманский корабль японского императорского флота "Микаса"	В случае успешного попадания выпущенной по противнику с дистанции 18 каб. одной торпеды или решимости командира "Новика" продолжить сближение до 10-12 каб. для осуществления более прицельного пуска торпед, за сутки до официального объявления Японией войны России страна-агрессор лишилась бы своего флагманского корабля. В отличие от русских броненосцев, которые располагали возможностью, получив подводные пробоины, укрываться на внутреннем рейде Порт-Артура, "Микаса", скорее всего, затонул бы на 500-мильном пути до военно-морской базы в Сасебо.
28-I-1904	Неудавшаяся попытка прорыва бп/к "Варяг" и мк/л "Кореец" у Чемульпо	В случае (i) исправности котлов и подшипников пропульсивного комплекса крейсера и/или (ii) наличия 1-2 крейсеров поддержки, "Варяг" имел бы достаточно высокие шансы не только осуществить прорыв из Чемульпо, но и сорвать высадку японских сухопутных сил в непосредственной близости от Сеула. У России появился бы дополнительный запас времени на развертывание своих сил в Корею, а также важный и резонансный военно-морской успех.
27-I.... 30-III-1904	Неоднократные выходы сил Первой тихоокеанской эскадры под флагом вице-адмирала С.О.Макарова в Желтое море для демонстраций и противодействия японскому флоту	В случае присутствия в составе эскадры находившихся на ремонте ее сильнейших броненосцев "Ретвизан" и "Цесаревич" становилось возможным уничтожение части боевых кораблей Х.Того и тем самым деблокирование Порт-Артура с моря. Высадка японских войск на Ляодунский полуостров для осаждения Порт-Артура с суши была бы отложена или не состоялась бы вовсе.
30...31-III-1904	Навигационная ошибка команды миноносца "Страшный", ночью встроившегося в кильватер японскому соединению и наутро окруженного и уничтоженного	Не допусти капитан "Страшного" этой ошибки, данный бой, даже если бы он и был принят, велся при поддержке остальных 7 миноносцев соединения и, скорее всего, закончился бы при паритетных потерях. Именно острое чувство обиды за расстреливаемый в одиночестве, в прямой видимости с возвышений Порт-Артура русский миноносец заставило эскадру во главе с э/б "Петропавловск" – при забвении всех предосторожностей – выйти для возмездия.
31-III-1904	Гибель эскадренного броненосца "Петропавловск" с командующим Первой тихоокеанской эскадрой вице-адмиралом Макаровым на борту. Катастрофа "Петропавловска" стала одним из поворотных событий русско-японской войны, предопределившим поражение России в морской фазе борьбы.	Гибель "Петропавловска" с командующим на борту, перечеркнувшая все надежды и планы по переходу к наступательной морской войне, стала результатом трагического стечения обстоятельств – смертельно уставший Макаров накануне не отдал рутинного распоряжения об утреннем протравливании рейда, а дежурный флаг-офицер не посмел ему об этом напомнить. Еще одна роковая случайность – мина взорвалась непосредственно под трюмом хранения 12'' снарядов, исключительно детонация которых смогла уничтожить линкор (произошедший практически одновременно подрыв на японской мине броненосца "Победа" хотя и вызвал серьезные повреждения, но не привел к гибели этого корабля).

18-IV-1904	Проигранное сражение на Ялу, открывшее японской армии дорогу в Маньчжурию. Потери японцев составили 1,036 человек в то время как потери оборонявшихся русских войск 2,780 человек – с точки зрения военных канонов беспрецедентный результат при наступлении на подготовленный рубеж обороны!	Устранение вопиющих недостатков в организации оборонительного рубежа и развертывании войск Восточного отряда Засулича, устройство полевой связи, преодоление нерешительности и отсутствия малейших попыток атаковать неприятеля на сопредельной территории смогли бы гарантированно приостановить японское наступление. В условиях перегруппировки неприятельских сил была бы задержана операция по блокированию Порт-Артура с суши, поскольку осторожное японское командование никогда не решалось на новые крупные операции в условиях незавершенности ранее начатых.
22...30-IV-1904	Успешная высадка японских сил на Ляодунском полуострове с целью установления блокады Порт-Артура и наступления на него с суши	Мы не вправе строить долговременный прогноз исходя из допущения, что вице-адмирал Макаров остался бы в живых. Однако одно из ближайших последствий очевидно: десантная операция в Бицзыво была бы осложнена или сорвана тем или иным противодействием основных сил русской эскадры. Но после гибели Макарова командование было парализовано, временно назначенный на его должность начальник морского штаба наместника контр-адмирал Витгефт ждал приезда адмирала Скрьдлова, в результате чего боевая активность порт-артурской эскадры практически прекратилась и не пресекла десантной операции японских войск в период их максимальной уязвимости.
13-V-1904	Однодневный бой у Наньшаня – первое кровопролитное сражение войны, в котором японские силы сумели овладеть стратегическими наньшанскими высотами, захватить порт Дальний и установить полную блокаду Порт-Артура с суши.	В случае выполнения <i>хотя бы одного "если"</i> : (i) выполнения распоряжения адмирала Макарова о перемещении части береговых батарей к акватории бухты Цзиньчжоу, (ii) наличия хотя бы минимального рубежа обороны у г.Цзиньчжоу, исключившего ночное минирование ворот города, (iii) оперативного направления в бухту Цзиньчжоу миноносцев для противодействия безнаказанно обстреливавшим русские позиции японским канонерским лодкам и (iv) ввода в бой хотя бы двух батальонов, запрошенных начальником обороны генералом Надеиным, из состава имевшихся 4 резервных полков, – потери японцев вместо 5 тысяч человек приблизились бы к 10–15 тыс. из имевшихся 40 тысяч, что на несколько недель лишило бы их инициативы и позволило бы гарнизону Порт-Артура, устранив обнаруженные изъяны, в полной мере восстановить первоклассный оборонительный рубеж перед Наньшанскими сопками. Отсутствие у неприятеля контроля за портом Дальний обрекало бы его на пополнение и снабжение своей ляодунской группировки путем десантных операций, весьма уязвимых для противодействия с моря.
10-VI-1904	Попытка прорыва порт-артурской эскадры 10 июня 1904 г. Несмотря на возвращение в строй после ремонта сильнейших броненосцев "Ретвизан", "Цесаревич" и "Победа" и благоприятное развитие оперативной обстановки, в момент сближения эскадры с японским	Нерешительность отменившего прорыв командующего Первой тихоокеанской эскадрой контр-адмирала Витгефта, обладавшего в тот момент рядом принципиальных преимуществ, практически ничего не меняла в положении Порт-Артура. В то же время, прорыв к Владивостоку хотя бы части кораблей позволил бы усилить морскую войну на коммуникациях противника. Как показал опыт отряда владивостокских крейсеров, на

	флотом последовал приказ к возвращению	<p>обширной морской акватории противник не был в состоянии эффективно противодействовать русским рейдерам, каждый поход которых приносил завидно хорошие результаты.</p> <p>Примечательно, что в рейдерских операциях, наряду с крейсерами, вполне могли участвовать и русские броненосцы, часть из которых (например, "Победа") специально проектировались для борьбы на океанских коммуникациях, в том числе и для истребления вражеских крейсеров – "защитников торговли".</p> <p>Случись в июне-июле 1904 года перенесение действий русского флота на коммуникации противника – и высадившиеся в Корею и на Ляодунском полуострове японские части оказались бы в крайне затруднительной ситуации из-за нарушения снабжения.</p>
1-VI-1904	Сражение у Вафангоу привело к разгрому армией ген.Оку 33-тысячного русского корпуса и открыло дорогу японскому наступлению на центр сосредоточения русской Маньчжурской армии – Ляодунский укрепленный район	<p>“Французский военный писатель Бардонно называет операцию русских под Вафангоу... авантюрой. Выдвижение корпуса на 200 км от района сосредоточения главных сил Маньчжурской армии при полной неосведомленности о силах и группировке противника действительно являлось авантюрой” [397].</p> <p>Силы, бесполезно растроченные в этом сражении, более чем пригодились бы для эффективной защиты Ляоянского укрепленного района.</p>
10, 17 и 18 - VII -1904	Успехи японских войск при продвижении к Ляояну в боях у Ташичао, Симучена и у Юшуньского перевала и др.	<p>Ключом к возможному успеху армии Куропаткина могло бы стать перераспределение сил для разгрома противника “по частям, действуя по внутренним операционным направлениям... Так поступил бы Наполеон в блестящий период своей полководческой деятельности” [398].</p> <p>Оставаясь опытным стратегом своего времени, генерал Куропаткин не мог не видеть подобных возможностей, ускользающих по мере сосредоточения противника у Ляояна, однако именно в этот период, в силу бюрократических проблем, он оказался лишенным права определять стратегические планы своей армии. Позже наместник уступит Куропаткину право на инициативу, однако к тому моменту расстановка сил ухудшится необратимо.</p>
28.VII-1904	Бой в Желтом море – вторая и последняя попытка прорыва порт-артурской эскадры во Владивосток. Несмотря на паритет сил (с определенным преимуществом в пользу русской эскадры) и то, что от вражеского огня не было потеряно ни одного вымпела, до Владивостока не дошел ни один из кораблей. Основные силы эскадры вернулись в Порт-Артур, а немногочисленные сумевшие прорваться корабли – за	<p>Прорыв порт-артурской эскадры развивался вполне успешно, ее корабли без каких-либо серьезных повреждений уже должны были оторваться от вражеского преследования, а адмирал Того с минуты на минуту готовился отдать распоряжение о прекращении огня и отходе.</p> <p>Но исход сражения был определен поистине невероятным совпадением четырех крайне маловероятных событий: 1) пребыванием в разгар боя командующего русской эскадрой к.-адм. В.Витгефта вместе со всем штабом не в бронированной рубке, а на незащищенном мостике; 2) прямым попаданием японского снаряда в мостик, приведшим к гибели русского</p>

	исключением "Новика", принявшего последний бой у берегов Сахалина, – разоружились в нейтральных портах.	<p>командующего и штаба; 3) практически одновременным попаданием русского 12-дюймового снаряда в командную рубку неприятельского флагмана, который чудом не взрывается и сохраняет жизнь адмиралу Х.Того; 4) гибелью рулевого на э/б "Цесаревич", рухнувшего на штурвал и тем самым вызвавшего непреднамеренный разворот корабля, разрушивший строй и принятый многими за сигнал к возвращению в Порт-Артур.</p> <p>Не случись хотя бы одного из совокупности этих четырех событий – и по меньшей мере часть эскадры под прикрытием патрулировавшего в Корейском проливе крейсерского отряда смогла бы дойти до Владивостока. При таком исходе недопустимая для противника тотальная война на морских коммуникациях вскоре стала бы явью.</p> <p>Нарушение коммуникаций безусловно сказалось бы на боевой готовности сухопутных сил Японии в преддверии предстоящих грандиозных сражений под Ляояном и Мукденом.</p>
1-VIII-1094	Бой в Корейском проливе у о.Ульсан отряда владивостокских крейсеров против превосходящего крейсерского отряда противника, завершившийся гибелью крейсера "Рюрик" и прекращением боевой деятельности двух уцелевших крейсеров.	<p>Вновь мы сталкиваемся с цепью роковых случайностей – пусть на этот раз не столь вопиющих, как в бою 28 июля, однако неумолимостью своего наступления порождающих чувство обреченности.</p> <p>Запоздавшее на 12 часов сообщение о неудаче прорыва порт-артурской эскадры и недостаток хода у посланной вслед за крейсерами канонерской лодки обрекли их на встречу с консолидированным вражеским соединением. Полный штиль не позволил высокобортным русским крейсерам воспользоваться своими преимуществами, зато превратил их в хорошую мишень для вражеских артиллеристов. Наконец, если бы в первые часы боя у "Рюрика" не был поврежден ход, то все три крейсера, несмотря на повреждения, скорее всего, смогли бы выйти из боя и вернуться домой. Нет сомнений, что в этом случае после необходимого ремонта (а во Владивостоке к тому времени была создана прекрасная ремонтная база с сухим доком) крейсерский отряд смог бы продолжить оказавшуюся столь болезненной для противника войну на его морских коммуникациях, а также оказать противодействие японской десантной операции на Сахалине в июне-июле 1905 года.</p>
17...21 - VIII - 1904	Битва под Ляояном – первое из трех крупнейших сухопутных сражений русско-японской войны, – несмотря на заметное превосходство русской армии по численности, артиллерии, выгодность стратегической позиции, а также высокий подъем в войсках и исключительную стойкость при отражении атак неприятеля – завершилась неудачей всех попыток	<p>Практически все эпизоды сражения под Ляояном характеризуются высочайшим напряжением сил сторон и обоюдной готовностью стремиться к поставленным целям, невзирая на потери. При этом потенциал стойкости русской армии, готовившейся к "новому Бородину" и, по сути, впервые в ходе войны с Японией вкладывавшей в исход этого сражения сакральный смысл, при ее очевидных стратегических преимуществах должен был обеспечить знаковую победу.</p> <p>Неудачный исход Ляоянского сражения определила организационная неготовность</p>

	<p>овладеть инициативой и отходом к Мукдену.</p> <p>командования 17-го армейского корпуса атаковать переправляющуюся через р.Тайцзыхэ армию Куроки в момент ее наибольшей слабости 17-18 сентября вкупе с последовавшим затем категорическим предписанием Куропаткина воздерживаться от наступательных действий.</p> <p>Командование Маньчжурской армии, оторванное от войсковых масс и не осознававшее проявленную под Ляояном их готовность “биться до конца”, продолжало выстраивать тактику сражения исходя из формального счета сил и позиций, в результате чего не смогло сосредоточить силы на действительно ключевых участках и обрекло армию на бесславное отступление. Оставление Ляояна происходило на глазах уже обессиленного противника, благоразумно отказавшегося от преследования отходящих русских частей.</p> <p>Удержки русская армия Ляоян – и положение Порт-Артура, осажденного армией Ноги, лишилось бы трагической предопределенности<sup>393</sup>; северной группе японских армий (Ойяма) пришлось бы нести большие потери при дальнейших попытках наступать; на обоих фронтах (Порт-Артур и Ляоян) война приобрела бы позиционный характер, который на фоне нарастающего сосредоточения Россией стратегических резервов, формирующих радикальное превосходство над противником, уже к концу 1904 года принудил бы Японию к мирным переговорам<sup>394</sup>. В подобных условиях мир, скорее всего, был бы заключен на условиях подтверждения прав России на Порт-Артур и свои интересы в Маньчжурии при одновременном признании верховенства японских интересов в Корее – т.е. по формуле, предлагавшейся российским МИДом на завершающих этапах переговоров 1903–1904 гг.</p>
<p>21-IX... 04- X - 1904</p> <p>Русское наступление на р.Шахэ, в ходе которого поставленные цели не были достигнуты, а колоссальные потери в очередной раз обескровили Маньчжурскую армию</p>	<p>Весьма грамотно составленный план наступления в направлении удерживаемого неприятелем Ляояна на фоне вновь достигнутого превосходства в численности войск и артиллерии должен был обеспечить оттеснение японских армий в труднопроходимую болотистую долину р.Ляохэ с возможной перспективой их интернирования в случае вынужденного перехода на территорию сопредельной Внутренней Монголии.</p> <p>Неудачу наступления вновь определила случайность: удачный перехват японской разведкой штабных документов с подробным планом наступательных действий, часть из которых</p>

<sup>393</sup>По количеству боеприпасов и продовольствия, оставшихся в Порт-Артуре на момент капитуляции 20 декабря 1904 года, и с учетом численности сохранившего боеспособность личного состава гарнизона и экипажей кораблей, крепость могла продолжать успешное сопротивление еще как минимум от 5 до 8 месяцев – т.е. вплоть до начала мирных переговоров в Портсмуте.

<sup>394</sup>Еще летом 1904 года правительство Японии, на гребне достигнутых военных успехов, через посредничество Великобритании, Германии и США предприняло ряд попыток склонить Россию к переговорам о мире. Россия, активно готовившаяся к военному реваншу, тогда ответила отказом

		<p>должна была носить отвлекающий характер. В результате противник сумел сосредоточить достаточные силы в районе главного удара, наносимого по его правому флангу Восточным отрядом под командованием Штакельберга.</p> <p>Однако даже предвосхищенный противником фланговый удар мог бы успешно завершиться, не случись досадной оплошности русских топографов, не обозначивших на картах района наступления господствующей высоты, - в результате чего для защиты стратегически выигрышной позиции не были выделены достаточные силы, и сразу же после перехода ее в руки противника, дальнейшее наступление сделалось невозможным.</p> <p>В случае победы на Шахэ русская армия смогла бы относительно легко восстановить контроль над Ляояном и, овладев инициативой, обеспечить перспективу продолжению обороны Порт-Артура и выгодную для России позицию на возможных мирных переговорах.</p>
13-V... 20.XII - 1904	<b>Оборона Порт-Артура</b>	<p><b>220-дневная оборона Порт-Артура стала единственным эпизодом войны, в котором, благодаря мужеству и воле его защитников, дравшихся за арендуемый китайский порт как за родную землю, военное счастье – в той мере, в какой это было возможным в условиях стратегического неравенства в силах, – не изменяло русским войскам. Благодаря неимоверным усилиям, жертвам и концентрации немногочисленных сил в “нужное время в нужном месте”, цена, которую пришлось заплатить японской стороне за овладение Порт-Артуром, оказалась на порядок выше запланированной.</b></p>
27...30-XII - 1904	Набег казачьего отряда под командованием генерала П.Мищенко на Инкоу, в ходе которого не удалось захватить город и нанести неприятельским железнодорожным коммуникациям заметного урона.	<p>Причинами того, что набег на Инкоу не достиг ожидаемых целей, стали: (1) информированность японцев о готовящейся операции, (2) низкая скорость передвижения эскадронов (30 км в сутки), вынужденных в условиях бескормицы вести за собой вьючный обоз (1.5 тысяч обозных лошадей на 7.5 тысяч боевых сабель), (3) задержка диверсионного отряда под командованием Шувалова, посланного Мищенко для разрушения ж/д полотна между Ташичао и Инкоу, по которому слабая оборона Инкоу успела пополниться резервом в 1.6 тысяч человек, а также (4) полная пассивность основных русских сил, никакими действиями не поддержавших рейд Мищенко.</p> <p>В случае успеха рейда была бы сорвана переброска из Порт-Артура под Мукден 3-й армии генерала Ноги, а в глубоком тылу правого фланга противника образовался бы стратегический анклав, способный самым серьезным образом сдерживать активность японских сил в последующих сражениях при Сандепу и под Мукденом.</p>
12...15 -I - 1905	Фланговое наступление 2-й Маньчжурской армии против значительно более слабой группировки противника в	Несостоявшийся успех русского наступления под Сандепу был определен отказом главнокомандования поддержать продвижение 2-й Маньчжурской армии Гриппенберга если

	<p>районе г.Сандепу, неоправданно остановленное высшим командованием</p>	<p>не наступлением, то хотя бы демонстрациями на других участках фронта, затруднившими противнику маневрирование резервами.</p> <p>Однако и в этих условиях Гриппенберг вполне мог бы достичь целей наступления, не оказавшись генерал Куропаткин под влиянием неоправданных страхов о якобы возможном японском контрударе. Отдав Гриппенбергу приказ об отходе на исходные позиции, главнокомандующий в очередной раз перехитрил самого себя, принеся реальную победу в жертву мнимой безопасности.</p> <p>Случись иначе – и перед Мукденским сражением русские войска располагали бы выигранным стратегическим плацдармом, серьезно угрожавшим станции Янтай, через которую в течение 19-дневной битвы японская армия получала снабжение и резервы.</p>
<p>6...25 - II - 1905</p>	<p>Поражение русской армии под Мукденом, приведшее к сдаче административного центра южной Маньчжурии и крупнейшему за всю войну отступлению, прекратившемуся лишь с занятием нового рубежа обороны на Сипингайских позициях</p>	<p>Поражение русской армии под Мукденом нельзя, в отличие от многих предшествовавших событий, связать с той или иной последовательностью ситуационных неудач. Его причинами стали уже проявившиеся при Сандепу утрата в русском командовании принципа единоначалия, расплытие ответственности, стремление минимизировать тактический риск в ущерб стратегической целесообразности. Эти системные недостатки не могли быть исправлены ни численным и огневым превосходством русской армии, ни мужеством и стойкостью ее бойцов. Как писал в своих воспоминаниях А.И.Деникин применительно к сражению под Мукденом, “я не закрываю глаза на недочеты нашей тогдашней армии, в особенности на недостаточную подготовку командного состава и войск. Но, переживая в памяти эти страшные дни, я остаюсь при глубоком убеждении, что ни в организации, ни в обучении и воспитании наших войск, ни тем более в вооружении и снаряжении их не было таких глубоких органических изъянов, которыми можно было бы объяснить беспримерную в русской истории мукденскую катастрофу. <i>Никогда еще судьба сражения не зависела в такой фатальной степени от причин не общих, органических, а частных. Я убежден, что стоило лишь заменить заранее несколько лиц, стоявших на различных ступенях командной лестницы, и вся операция приняла бы другой оборот,</i> быть может даже гибельный для зарвавшегося противника” [399].</p> <p>Что касается основного предмета нашего текущего анализа – оперативных, ситуационных случайностей, – то под Мукденом фортуна изменяла как раз японской стороне. В результате этого ей не удалось – при наличии соответствующих предпосылок – осуществить фланговое окружение русских сил, "повторив Седан", или же уничтожить 3-ю Маньчжурскую армию в момент ее максимальной уязвимости при отступлении по Мандариновой дороге.</p> <p>В конечном итоге в сражении под Мукденом противник оказался обескровлен, в то время как</p>

	<p>русские армии, получив подкрепления, быстро восстановили и усилили боевой потенциал. Мукден мог и должен был стать "коренным переломом" в войне – однако из-за полной деморализации высшего командования и формирования в русском общественном мнении устойчивого пораженческого комплекса этим шансом не удалось воспользоваться. Благодаря ставшему для японцев спасительной неожиданностью отказу русского командования от каких-либо наступательных действий в весенне-летнюю кампанию 1905 года противник счастливо избежал продолжения войны в условиях зеркально изменяющегося соотношением сил.</p>
<p>14...15 - V - 1905</p> <p>Морское сражение в Корейском проливе вблизи островов Цусима, имевшее своим итогом практически полную гибель Второй тихоокеанской эскадры, и по сей день остающееся крупнейшим поражением в истории российского флота. В части общественного резонанса и пережитого шока Цусимская катастрофа до сих пор, пожалуй, не имеет себе равных – даже на фоне куда как более масштабных военных трагедий 1941-1942 гг.</p>	<p>Цусимское сражение – последняя битва русско-японской войны, напрочь перечеркнувшая тот наработанный кровью и неудачами позитив, который должен был обеспечить перелом в войне в ходе летнего наступления с Сипингайских позиций.</p> <p>Операционных случайностей, изменивших бы ход сражения в Корейском проливе в пользу противника, было немного<sup>395</sup>. Скорее наоборот, мгlistая погода и несколько затянувшееся сосредоточение сил противника могли сыграть на руку Второй тихоокеанской эскадре. Победу японскому флоту – сила которого, несмотря на отдельные преимущества, в целом оставалась паритетной, – обеспечила длинная совокупность ошибок, допущенных при планировании похода эскадры, в процессе его подготовки и при определении действий на заключительном этапе.</p> <p>Разнородность состава сил эскадры, непростительный недостаток в ее боевой линии крейсеров, низкоэффективные на больших дистанциях боя броневые снаряды, отсутствие (даже на длительных стоянках) полноценного отдыха экипажей, непроведение тренировочных стрельб, вход в Корейский пролив концентрированными силами, игнорирование тактики "распределенного" прорыва, принципиальный отказ от противодействия неприятельской морской разведке и от атаки его заведомо более слабых сил в период их концентрации... Эти и другие ошибки и упущения страшны не каждое само по себе, а в своей множественности. Если хотя бы некоторых из них удалось избежать, результаты прорыва Второй тихоокеанской эскадры к Владивостоку позволили бы сохранить минимальную конфигурацию сил для продолжения действий на море, на сей раз уже с</p>

<sup>395</sup> За исключением, пожалуй, известного эпизода с поражением русским броневым снарядом кормовой башни японского эскадренного броненосца "Фудзи", случившимся на пятидесятой минуте цусимского боя. В результате вспыхнувшего пожара огонь по элеваторам стал стремительно распространяться вниз, по направлению к артиллерийским погребам, но буквально за мгновение до взрыва был затушен водой, хлынувшей из внезапно перебитой осколком гидравлической магистрали.

---

базированием на неприступный для японского флота Владивосток. Был бы исключен и оглушающий пропагандистский эффект, достигнутый противником.

Цусимская катастрофа стала не просто кульминацией неудач России в войне 1904–1905 гг. Если до нее многим из них можно было находить смысловые или "стохастические" объяснения, то здесь их последовательность явилась законченным функциональным результатом всего национального целеполагания. Для подавляющего большинства русского общества Восток оказался прекрасным, но отнюдь не достаточной силы увлечением, "сугубой молитвы" о нем не получилось, а тот замысел, который Россия смогла здесь выработать и предложить миру, был "найден слишком легким".

Победа адмирала Того под Цусимой спасла не только Японию, к тому времени уже не располагавшую силами для продолжения войны. Она, в конечном итоге, спасла и Россию, исключив из ареала неподготовленной экспансии северо-восточный Китай, однако сохранив Приморье и Амур. И грустно сознавать, что исторический шанс, данный здесь нашей стране, до сих пор в полной мере не реализован.

---